

**COMUNE DI LEQUILE**

PROVINCIA DI LECCE

**2° SETTORE - SERVIZI FINANZIARI (servizi finanziari- economato -tributi -pubblica istruzione - sport- cultura- gestione contabile personale)****DETERMINAZIONE**

N. Registro Generale

REG. SETTORE N.

Data

509

118

09/08/2021

**OGGETTO:**

CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA C/O UNION 3 - CENTRO DI COSTO COMUNE DI LEQUILE - GARA AD EVIDENZA PUBBLICA CON PROCEDURA APERTA AI SENSI ARTT. 60 E 95 DEL D.LEG.VO N. 50/2016 PER L`AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E PRE-POST SCUOLA NEGLI ANNI SCOLATICI 2021/2022 E 2022/2023 - INDIZIONE GARA E DETERMINA A CONTRARRE - CIG 8864862B89

Il responsabile del procedimento attesta che il procedimento istruttorio affidatogli è stato espletato nel rispetto delle vigenti disposizioni di legge e della normativa regolamentare interna e che la proposta di provvedimento dallo stesso predisposta ai fini dell'adozione dell'atto finale è conforme alle risultanze istruttorie. Attesta, inoltre, che non sussistono situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse per cui è fatto obbligo espresso di astenersi e che risultano rispettate le disposizioni del Piano Triennale di Prevenzione della corruzione e per la Trasparenza, approvato dall'Ente.

**IL RESPONSABILE 2° SETTORE - SERVIZI FINANZIARI (servizi finanziari- economato -tributi -pubblica istruzione - sport- cultura- gestione contabile personale)**

Visto il D.Lgs. n. 165/2001; Visto lo Statuto Comunale;

Visto il Regolamento Comunale per l'Ordinamento degli Uffici e dei Servizi;

Visto l'art. 1-ter della Legge n. 20/94, come modificato dall'art. 3 della Legge n. 637/96;

Visto il T.U.E.L. d.lgs. n. 267/00;

**CENTRALE UNICA DI COMMITTENZA C.U.C. UNION 3****CENTRO DI COSTO DI LEQUILE**

**Visto** il D.Lgs. 23 giugno 2011, n. 118 e successive modifiche ed integrazioni, recante "*Disposizioni in materia di armonizzazione dei sistemi contabili e degli schemi di bilancio delle Regioni, degli enti locali e dei loro organismi*";

**Visto** il Nuovo Codice degli Appalti, Decreto legislativo n. 50 del 18/04/2016, (*Attuazione delle direttive 2014/23/UE, 2014/24/UE e 2014/25/UE sull'aggiudicazione dei contratti di concessione, sugli appalti pubblici e sulle procedure d'appalto degli enti erogatori nei settori dell'acqua,*

dell'energia, dei trasporti e dei servizi postali, nonché per il riordino della disciplina vigente in materia di contratti pubblici relativi a lavori, servizi e forniture (G.U.n. 91 del 19 aprile 2016);

**Visto**, nello specifico, l'art. 37 (Aggregazioni e centralizzazione delle committenze) del Nuovo Codice dei Contratti (D. Lgs. 50/2016) per il quale:

*“1. Le stazioni appaltanti, fermi restando gli obblighi di ricorso agli strumenti di acquisto e di negoziazione, anche telematici, previsti dalle vigenti disposizioni in materia di contenimento della spesa, possono procedere direttamente e autonomamente all'acquisizione di forniture e servizi di importo inferiore a 40.000 euro e di lavori di importo inferiore a 150.000 euro, nonché attraverso l'effettuazione di ordini a valere su strumenti di acquisto messi a disposizione dalle centrali di committenza. Per effettuare procedure di importo superiore alle soglie indicate al periodo precedente, le stazioni appaltanti devono essere in possesso della necessaria qualificazione ai sensi dell'articolo 38.*

*2. Salvo quanto previsto al comma 1, per gli acquisti di forniture e servizi di importo superiore a 40.000 euro e inferiore alla soglia di cui all'articolo 35, nonché per gli acquisti di lavori di manutenzione ordinaria d'importo superiore a 150.000 euro e inferiore a 1 milione di euro le stazioni appaltanti in possesso della necessaria qualificazione di cui all'articolo 38 procedono mediante ricorso autonomo agli strumenti telematici di negoziazione messi a disposizione dalle centrali di committenza qualificate secondo la normativa vigente. In caso di indisponibilità di tali strumenti anche in relazione alle singole categorie merceologiche, le stazioni appaltanti ricorrono alle modalità di cui al comma 3 o procedono mediante lo svolgimento di procedura ordinaria ai sensi del presente codice.*

*3. Le stazioni appaltanti non in possesso della necessaria qualificazione di cui all'[articolo 38](#) procedono all'acquisizione di forniture, servizi e lavori ricorrendo a una centrale di committenza ovvero mediante aggregazione con una o più stazioni appaltanti aventi la necessaria qualifica;*

*4. Se la stazione appaltante è un comune non capoluogo di provincia, fermo restando quanto previsto al comma 1 e al primo periodo del comma 2, procede secondo una delle seguenti modalità: a) ricorrendo a una centrale di committenza o a soggetti aggregatori qualificati; b) mediante unioni di comuni costituite e qualificate come centrali di committenza, ovvero associandosi o consorziandosi in centrali di committenza nelle forme previste dall'ordinamento; c) ricorrendo alla stazione unica appaltante costituita presso gli enti di area vasta ai sensi della [legge 7 aprile 2014, n. 56](#);*

*9. La stazione appaltante, nell'ambito delle procedure gestite dalla centrale di committenza di cui fa parte, è responsabile del rispetto del presente codice per le attività ad essa direttamente imputabili. La centrale di committenza che svolge esclusivamente attività di centralizzazione delle procedure di affidamento per conto di altre amministrazioni aggiudicatrici o enti aggiudicatori è tenuta al rispetto delle disposizioni di cui al presente codice e ne è direttamente responsabile....omissis”;*

**Considerato** che la scrivente Amministrazione fa parte dell'Union3 costituita tra i “Comuni di Carmiano, Porto Cesareo, Veglie, Leverano, Monteroni, Lequile, Arnesano, Copertino”, qualificata quale centrale unica di committenza;

**Considerato** che, nel caso di specie, il Comune di Lequile è centro di costo rispetto alla suddetta Centrale di Committenza in seno all'Union3, e ad esso spetta lo svolgimento di tutte quelle attività dettagliate nel vigente Regolamento sul funzionamento della stessa, tra cui anche la determina a contrarre e la redazione dei documenti di gara, nonché tutti gli adempimenti propedeutici e successivi al corretto espletamento della gara stessa ivi indicati;

**Preso atto** che:

- questa Amministrazione Comunale di Lequile, per come innanzi qualificata, intende procedere ad affidare i servizi di trasporto scolastico e pre-post scuola;
- con la Deliberazione di Giunta Municipale n.98/2021( rettificata con deliberazione G.C n. nella determinazione delle risorse assegnate) veniva fornito atto di indirizzo per l'avvio della nuova gara per il servizio di trasporto scolastico e pre-post scuola, nonchè sui criteri di massima quali-quantitativi inerenti all'offerta tecnica, come di seguito elencati, per il calcolo dell'offerta economicamente più vantaggiosa:
  1. Modalità operative di organizzazione dei servizi (ruolo e compiti del coordinatore - contenimento turn-over -messa a disposizione di personale aggiuntivo, oltre il minimo richiesto dal capitolato speciale);
  2. Formazione del personale;
  3. Qualità d'impresa:
  4. Progetti aggiuntivi ludico – ricreativi –educativi;
  5. Fornitura addizionale di automezzi e/o attrezzature ed altro materiale destinato al miglioramento del servizio;

**Ritenuto** che occorre provvedere con urgenza all'attivazione delle procedure per l'indizione della gara e la pubblicazione del bando al fine di rispettare, oltre che tutti i successivi adempimenti amministrativi per l'espletamento della gara, i tempi di definizione del contratto in tempi brevi, anche in considerazione del servizio da espletarsi;

**Considerato** che:

- in questa fase si è in presenza di atto con cui viene stabilito il comportamento di chi è chiamato ad operare, per cui trattasi di atto amministrativo di tipo programmatico con efficacia interna, rilevante solo ai fini del procedimento formativo della volontà del committente pubblico, mentre il bando di gara che verrà pubblicato è atto amministrativo di natura generale a rilevanza esterna, con il quale la stazione appaltante rende conoscibile la propria determinazione di addvenire alla conclusione del contratto;
- ai sensi del combinato disposto di cui agli artt. 192 del D. Lgs. n. 267/2000 e 32 del D. Lgs. 50/2016 con il presente atto si stabilisce che:
  - il contratto ha per oggetto i servizi di trasporto scolastico e pre-post scuola del Comune di Lequile;
  - il miglior contraente cui affidare i servizi sarà scelto, previo esperimento di gara con procedura aperta, ai sensi di quanto disposto dalla normativa vigente in materia di appalti di pubblici servizi di cui agli artt. 60 e 95 del D. Lgs. 50/2016 con il criterio di aggiudicazione a favore dell'offerta economicamente più vantaggiosa, individuata sulla base del miglior rapporto qualità/prezzo e valutata sulla base di criteri oggettivi di valutazione indicati nel bando di gara, il cui schema viene approvato con la presente.

**Richiamato** l'art. 51 d. lgs. n. 50/2016 il quale stabilisce che *“1. Nel rispetto della disciplina comunitaria in materia di appalti pubblici, sia nei settori ordinari che nei settori speciali, al fine di favorire l'accesso delle microimprese, piccole e medie imprese, le stazioni appaltanti suddividono*

*gli appalti in lotti funzionali di cui all'[articolo 3, comma 1, lettera qq](#)), ovvero in lotti prestazionali di cui all'[articolo 3, comma 1, lettera ggggg](#)) in conformità alle categorie o specializzazioni nel settore dei lavori, servizi e forniture. Le stazioni appaltanti motivano la mancata suddivisione dell'appalto in lotti nel bando di gara o nella lettera di invito e nella relazione unica di cui agli [articoli 99](#) e [139](#). Nel caso di suddivisione in lotti, il relativo valore deve essere adeguato in modo da garantire l'effettiva possibilità di partecipazione da parte delle microimprese, piccole e medie imprese. E' fatto divieto alle stazioni appaltanti di suddividere in lotti al solo fine di eludere l'applicazione delle disposizioni del presente codice, nonché di aggiudicare tramite l'aggregazione artificiosa degli appalti.”;*

**Considerato** che il “lotto” identifica uno specifico oggetto dell'appalto la cui realizzazione è tale da assicurarne funzionalità, fruibilità e fattibilità, indipendentemente dalla realizzazione delle altre parti (cfr. Cons. St., sez. II, 7 novembre 2007, n. 2803);

**Considerato** che l'articolazione dell'appalto in più parti deve garantire che ogni singola frazione abbia una funzionalità che ne consenta l'utilizzazione compiuta mentre è precluso il frazionamento quando le frazioni sono inserite in una prestazione che può assumere valore e utilità solo se unitariamente considerata. Nel caso di specie, l'appalto di che trattasi non è suddivisibile in lotti, poichè trattasi di un'unica e medesima tipologia di attività, ancorchè riferita a differenti anni e che è opportuno garantire una continuità di modalità esecutiva del servizio. Pertanto, preso atto che, ai sensi all'art. 51, comma 1 del D.lgs. n. 50/2016, l'acquisizione oggetto di affidamento non può essere ulteriormente scomposto in lotti di funzionali o prestazionali in quanto costituenti un lotto funzionale unitario non frazionabile o ulteriormente suddivisibile in termini fisici o prestazionali senza compromettere l'efficacia complessiva del servizio da espletare (impossibilità oggettiva);

**Considerato** che:

- l'individuazione del contraente deve avvenire a seguito di procedura di gara e, in questa fase, si può provvedere all'indizione della gara stessa approvando anche i relativi schemi di bando di gara, capitolato speciale d'appalto e relativi allegati, nei quali sono contenute tutte le indicazioni e prescrizioni a cui i concorrenti devono attenersi per formulare le offerte;
- la pubblicazione della presente procedura viene disposta secondo quanto stabilito dalle norme individuate dal Codice dei Contratti tenuto conto dell'importo complessivo dell'appalto ai sensi dell'art. 35 del D. Lgs. n. 50/2016 e ss.mm.ii.;

**Ritenuto** dover precisare che le funzioni di Responsabile Unico del Procedimento - ai sensi del combinato disposto dagli articoli 4 e 5, della Legge n. 241/1990 e s.m.i. e dell'art. 31 del D.Lgs. n. 50/2016 – sono attribuite alla scrivente Vito Zilli, Responsabile Settore 2°SERVIZI FINANZIARI-, Pubblica Istruzione, in forza presso il centro di Costo della Centrale Unica di Committenza presso Union3;

**Preso atto** che, ai fini di quanto disposto dall'art. 35 del d. lgs. 50/2016, il valore dell'appalto riferito ammonta presumibilmente ad €. **330.000,00**, oltre iva. Tale valore è stato calcolato tenendo conto degli analoghi servizi effettuati negli anni precedenti, ai sensi del comma 12 art. cit.. Ai fini della stima si è tenuto del costo del lavoro desumibile dal CCNL di riferimento. Gli oneri per l'attuazione del sicurezza non sono dovuti;

**Visto e richiamato l'art. 35 d.lgs.vo n. 50/2016 che stabilisce che per il contratto di cui trattasi** la soglia di rilevanza comunitaria degli appalti pubblici di forniture e servizi è stabilita in € 214.000,00 **oltre Iva** (cfr. art. 35 d. lgs. 50/2016 coma 1 lett c.), pertanto trattasi di gara sopra soglia e quindi di rilevanza comunitaria;

**Considerato** che:

- bisogna provvedere all'affidamento dei servizi di che trattasi in accordo agli indirizzi forniti con la succitata deliberazione Giunta Municipale;
- per la realizzazione dei servizi di che trattasi è necessario rivolgersi ad Operatori Economici aventi i requisiti richiesti dalla vigente normativa e risulta indispensabile, pertanto, dare inizio alla relativa procedura di aggiudicazione;
- l'individuazione del contraente deve avvenire a seguito di procedura di gara e, in questa fase, si può provvedere all'indizione della gara stessa approvando anche i relativi schemi di Bando di gara, Capitolato speciale d'appalto e relativi allegati, nei quali sono contenute tutte le indicazioni e prescrizioni a cui i concorrenti devono attenersi per formulare le offerte. In particolare si precisa che il Bando tipo di cui all'art. 71 d. lgs. 50/2016 non è stato ancora elaborato dall'ANAC;

**Visto che il comma 5 dell'art. 3 della L. 136/2010, così come sostituito dall'art. 7 comma 1, lettera a., L. 217/2010, prevede ai fini della tracciabilità dei flussi finanziari che gli strumenti di pagamento debbano riportare il codice identificativo di gara (CIG). A tal fine si precisa che si è provveduto a richiedere, con il Sistema Informativo di monitoraggio delle gare (SIMOG), il codice CIG (75910257FE) per la gara d'appalto di che trattasi come indicato nell'oggetto del presente atto; in riferimento a quest'ultimo, in ragione dell'importo ed in accordo alla Delibera ANAC n. 163 del 22 dicembre 2015 recante "*Entità e modalità di versamento del contributo a favore dell'Autorità nazionale anticorruzione, per l'anno 2016*" in GU n. 49 del 29 febbraio 2016 è dovuto un contributo da parte della stazione appaltante pari ad € 225,00 ed a carico dei concorrenti pari ad € 20,00;**

**Vista** la vigente normativa in tema di appalti pubblici di cui al d. lgs. 50/2016, il decreto del Presidente della Repubblica 5 ottobre 2010, n. 207 in quanto compatibile e per la parte ancora vigente nel regime transitorio; la legge del 13/08/2010, n. 136, ed in particolare l'art. 3 "*Tracciabilità dei flussi finanziari*"; la Legge n. 190 del 6 novembre 2012; il dglr n. 118/2011 coordinato con il d. lgs. n. 126/2014;

**Visti** gli schemi di Bando di gara, Disciplinare di gara e relativi allegati, non allegati in quanto conformi al bando tipo Anac predisposto dalla "piattaforma di negoziazione tuttogare" in dotazione c/o la CUC Union 3 ad eccezione del CSA che si ritiene di allegare al presente atto;

**Attesa** la propria competenza;

**Visto**, ai fini del controllo di regolarità amministrativa e contabile di cui all'art. 147-bis Tuel come integrato dal DL 174/2012 Conv. in Legge 213/2012 (Controllo di regolarità amministrativa e contabile) il parere favorevole di regolarità tecnica attestante la regolarità e la correttezza dell'azione amministrativa;

**Visto** il Bilancio DI PREVISIONE

### D E T E R M I N A

1. le premesse sono parte integrante e sostanziale del presente atto;
2. **DI INDIRE** la gara pubblica con procedura aperta ex artt. 60 e 71 d. lgs 50/2016 e secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa da individuarsi in base al miglior rapporto qualità/prezzo ex art. 95 d. lgs. 50/2016 per l'affidamento dei servizi di trasporto scolastico e pre-post scuola per gli anni 2021/22 e 2022/23, stabilendo che:
  - **Qualificazione giuridica:** appalto di servizi. Codice ISTAT 075036 – CODICI CPV 60130000-8 -SERVIZIO DI TRASPORTO SCOLASTICO E CPV 80410000-1- SERVIZIO DI ASSISTENZA PRE-POST SCUOLA -Appalto di Servizi sociali e dei settori speciali di cui all'Allegato IX del D.Lgs. n. 55/2016 e ss.mm.i. Per le modalità del servizio rinvio al

- Capitolato speciale d'appalto ed allegati;
- **Valore stimato appalto: € 330.000,00 oltre iva;**
  - **Criterio aggiudicazione:** offerta economicamente più vantaggiosa da individuarsi in base al miglior rapporto qualità/prezzo ex art. 95 d. lgs. 50/2016. Offerta tecnico/qualitativa (elementi qualitativi-merito tecnico: max 80 punti) - Offerta economica (elementi economici): max 20 punti- Offerta tecnico/qualitativa + offerta economica = max 100 punti. Per dettaglio attribuzione punteggi rinvio al Bando di Gara;
  - **Durata Appalto:** anni scolastici 2021/2022 e 2022/2023;
3. **DI APPROVARE** gli schemi di Bando di gara , il disciplinare (integrativo del bando), il Capitolato speciale d'appalto ed i relativi allegati come in atti, che qui si intendono integralmente trascritti e riportati;
  4. **DI IMPEGNARE**, in favore dell'ANAC, la somma complessiva di €. 225,00, quale contributo ai sensi dell'art. 1, comma 67, della legge n. 266 del 23/12/2005 (Finanziaria 2006), il cui versamento avverrà secondo le modalità stabilite nella Delibera ANAC n. 163 del 22 dicembre 2015, che qui viene integralmente richiamata, imputando la spesa sul capitolo 668, missione 4, programma 6, del Bilancio 2021;
  5. **DI DARE ATTO** che le offerte saranno esaminate da apposita commissione giudicatrice nominata ai sensi del d. lgs. 50/2016 dopo la scadenza del termine per la presentazione delle offerte;
  6. **DI DARE ATTO** che, ai soli fini dell'individuazione della disciplina applicabile in materia di appalti di forniture e servizi ex art. 35 d. lgs. 50/2016, il valore dell'appalto è stimato in €**330.000,00** oltre iva. La Cuc ha provveduto a richiedere, con il Sistema Informativo di monitoraggio delle gare (SIMOG), il codice identificativo gara CIG n.8864862B89;
  7. **DI PREVEDERE** che al fine di assicurare il regolare avvio del pubblico servizio di che trattasi i tempi di pubblicità legale verranno opportunamente ridotti **a giorni 20**;
  8. **DI TRASMETTERE** il presente atto alle Centrale di Committenza presso l'Union3 per la pubblicazione del presente atto sul sito istituzionale della Centrale Unica di committenza (precisando che verranno altresì trasmessi i documenti di gara definitivi per le pubblicazioni di rito anche nella sezione bandi e contratti del sito istituzionale dell'Ente) nonché all'Ufficio segreteria della scrivente amministrazione per la pubblicazione all'albo pretorio *on line* ed all'ufficio ragioneria per i conseguenti provvedimenti.

Li 11/08/2021

L'ESTENSORE

Dott. Vito ZILLI

IL RESPONSABILE

Dott. Vito ZILLI

**ORIGINALE**

**CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE**

La presente determinazione è in corso di pubblicazione mediante affissione all'Albo Pretorio OnLine in data 11/08/2021 per rimanervi 15 giorni consecutivi.

**Reg. n. 804**

**IL RESPONSABILE**

Dott. Vito ZILLI

---

Documento informatico ai sensi del D.Lgs n. 85/2005 modificato ed integrato dal D.Lgs n. 235/2010, del D.P.R. n. 445/2000 e norme collegate, il quale sostituisce il documento cartaceo e la firma autografa; il documento informatico è rinvenibile per il periodo di pubblicazione sul sito web del Comune

---